

Commande d'embrayage électrique avec capteur de couple

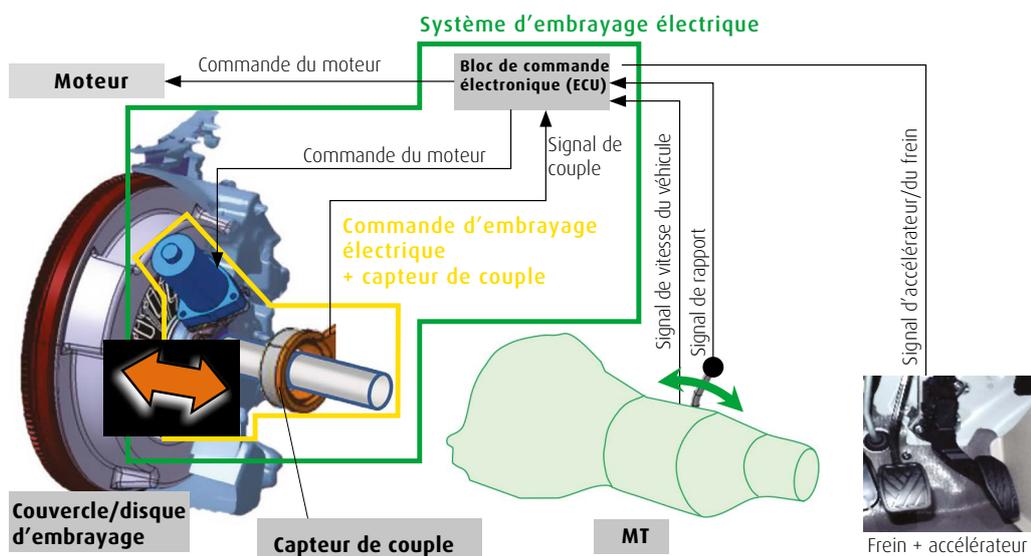
La commande d'embrayage peut être optimisée en utilisant des informations de couple en temps réel



Afin d'améliorer la qualité des changements de rapport et d'allonger l'intervalle de maintenance

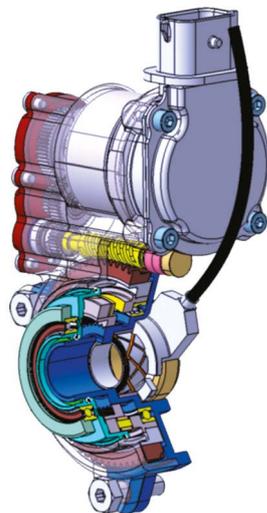
Description générale et caractéristiques du produit (structure et principes de fonctionnement)

Système cible

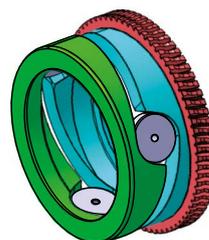


Point clé n° 1 : commande d'embrayage électrique

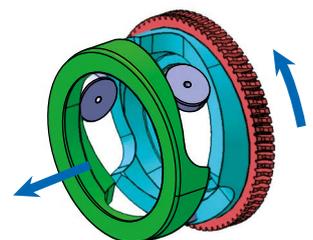
- › Principe de commande
Conversion d'un mouvement rotatif en mouvement linéaire par système de came



- › Position initial



- › Position de commande



Point clé n° 2 : capteur de couple magnétostrictif

› Principe de mesure

Détection de la contrainte par effet magnétostrictif, qui est ensuite convertie en couple



Caractéristiques

1. Mesure à partir de 0 tr/min
2. Capteur sans contact
3. Compact et léger (30 g)
4. Réponse rapide (8 ms)

Exemple de commande d'embrayage électrique

Force de débrayage	0 à 850 [N]
Course	7 [mm]
Poids	1,8 [kg]
Durée de déplacement (sur 5 mm)	0,1 [s]
Température	-40 à 120 [°C]