

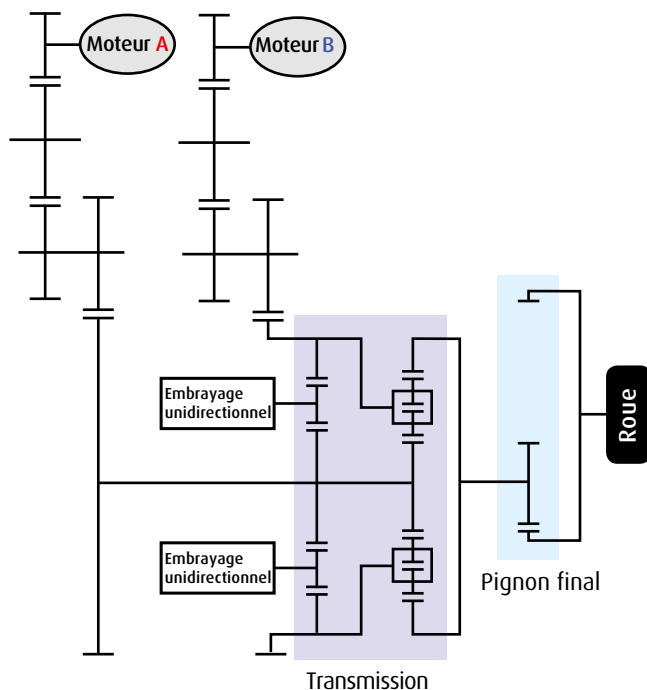
## Moteur intégré au moyeu de roue

### Objectifs de développement

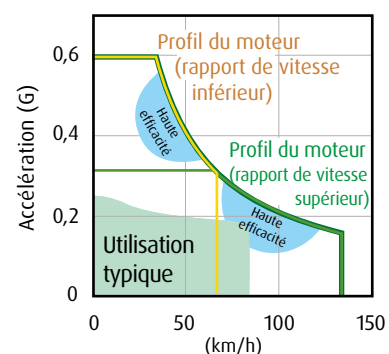
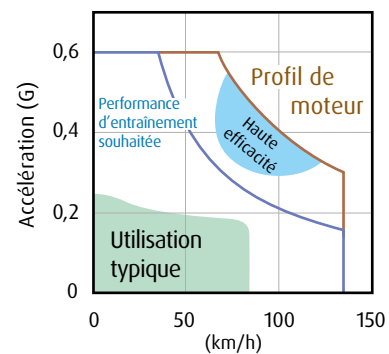
- › Obtention d'un couple d'entraînement important et d'une vitesse maximale suffisamment élevée, avec une taille compacte et un poids léger
- › Amélioration de la sécurité et diminution des pannes grâce à l'utilisation de deux moteurs électriques compacts

### Description générale et caractéristiques du produit (structure et principes de fonctionnement)

#### 2 moteurs électriques



#### Transmission à 2 rapports



**Couple maximal : 850 Nm (rapport de vitesse inférieur)  
: 400 Nm (rapport de vitesse supérieur)**  
**Vitesse maximale : 145 km/h**

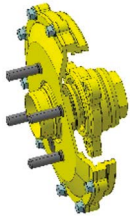
#### Diagramme squelette du train d'engrenages

- › Combinaison d'un couple d'entraînement élevé à faible vitesse et d'une vitesse de croisière suffisamment rapide à l'aide de deux moteurs électriques compacts
- › Applicable aux roues de 16 pouces

#### Diagramme squelette du train d'engrenages

- › Changement de rapport en fonction des conditions de conduite, avec miniaturisation et efficacité améliorée

## Produits NSK dans les systèmes de moteurs intégrés aux moyeux de roues



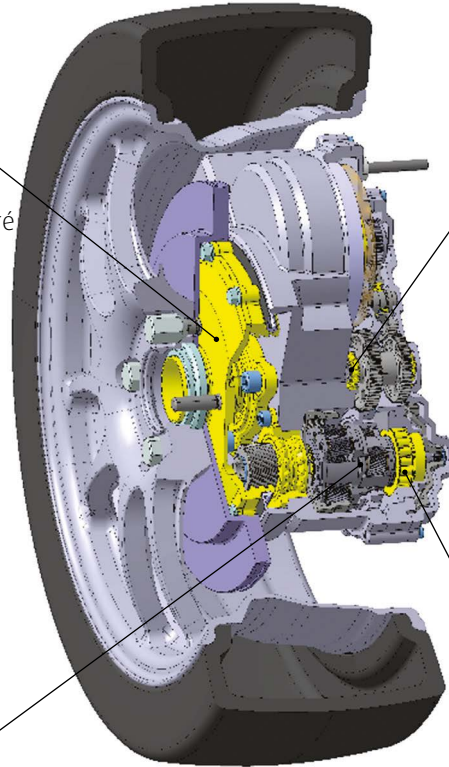
### Roulement de roue intégré au pignon final

Un groupe d'engrenage final est intégré au roulement de moyeu. Ceci permet de réduire la longueur axiale du moteur intégré au moyeu de roue.



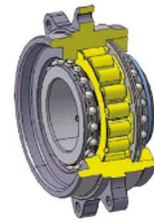
### Cages et roulements à rouleaux miniaturisés

Cages et roulements à rouleaux pour systèmes d'engrenages planétaires de petite taille. Cette conception est également destinée à de nombreuses applications de véhicules électriques, dont les moteurs de moyeux de roues.



### Roulement protégé contre la corrosion électrique

Les bagues acier et les billes céramique garantissent une grande résistance à la corrosion électrique. Cette spécification est adaptée aux roulements utilisés dans des conditions de haute tension, tels que les véhicules électriques.



### Embrayage unidirectionnel

Combinaison d'une paire de roulements à billes et d'un embrayage unidirectionnel. Ceci participe à la réduction de poids des systèmes de transmissions avancés.