



## J-LINE BEARING UNITS

En 2019, NSK a lancé sa nouvelle gamme de paliers de haute qualité J-Line, qui offrent des produits hauts de gamme pour les normes ISO et JIS. Cette gamme est une extension de la famille de produits éprouvés Self-Lube®. Les paliers J-Line sont également placés dans des emballages RHP Self-Lube®.

### AVANTAGES DU PRODUIT

Les paliers J-Line sont proposés avec un choix de six types de corps parmi les plus répandus : palier à semelle avec ou sans pied, bride carrée ou ronde, bride à deux trous, et palier tendeur. Sont également proposés trois types de corps en acier emboutis et cinq types d'inserts (vis de blocage large ou étroite, collier de serrage large ou étroit, et manchon de serrage) avec des diamètres d'alésage allant de 12 à 90 mm.

### INDUSTRIES



Agriculture



Industrie du ciment



Construction



Industrie agroalimentaryre



Matériel de convoyage



Emballage



Papeterie



Siderurgie



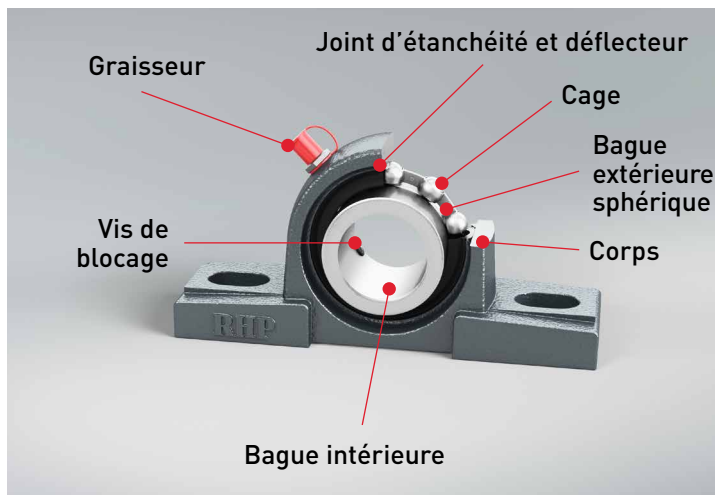
Textile et cuir

En savoir plus sur les paliers NSK J-Line :

[cliquez ici >>](#)

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

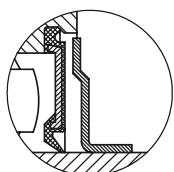
- L'assise sphérique permet de compenser un éventuel défaut d'alignement au montage
- La goupille d'arrêt renforce la sécurité en cas de conditions d'utilisation sévères
- Dispositif de regraissage en standard
- Les pistes bénéficient d'un traitement de superfinition, pour assurer un fonctionnement efficace et silencieux
- Les bagues extérieures et intérieures sont fabriquées en acier trempé de haute qualité
- Corps monobloc en fonte : haute rigidité et qualité
- Des solutions de verrouillage sur l'arbre par vis de blocage, collier excentrique et manchon conique sont également disponibles en standard



## AVANTAGES DU PRODUIT

- Blocage sécurisé de l'arbre
- Auto aligneur
- Montage simple et facile
- Changement du roulement possible
- Ajustement du roulement dans le corps de palier

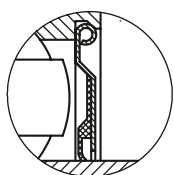
## JOINTS DISPONIBLES



Type SL – standard

Cette configuration constitue un labyrinthe très efficace contre la contamination à l'intérieur du roulement. Solution standard pour les séries UC, UEL et UK.

- Le joint en caoutchouc est fixé dans une gorge de la bague extérieure
- La lèvre est en contact avec le diamètre extérieur de la bague intérieure
- Le déflexeur métallique séparé est fixé sur le diamètre extérieur de la bague intérieure



Type H – métal

Cette configuration constitue une barrière à la fois robuste et efficace contre la contamination à l'intérieur du roulement. Solution standard pour les séries AS et AEL.

- Le joint en caoutchouc est collé sur une plaque métallique fixée dans une gorge sur le diamètre d'alésage de la bague extérieure
- Le joint en caoutchouc est en contact avec le diamètre extérieur de la bague intérieure
- La plaque métallique est conçue de manière à laisser un petit interstice annulaire avec le diamètre extérieur de la bague intérieure



Joint triple lèvre

Cette configuration constitue une protection très efficace pour les applications comportant un niveau de contamination élevé.

- Un joint triple lèvre en caoutchouc est collé sur une plaque métallique fixée dans une gorge sur le diamètre d'alésage
- Les trois lèvres du joint en caoutchouc sont en contact avec le diamètre extérieur de la bague intérieure

**PALIER J-LINE – POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR CONNAÎTRE LA DISPONIBILITÉ – CONTACTEZ NSK !**