

HDY2

Roulements isolés avec revêtement céramique

Les nouveaux roulements isolés à revêtement céramique de NSK sont conçus pour soutenir l'efficacité énergétique et accompagner l'adoption croissante de moteurs contrôlés par variateur, tout en offrant une réponse efficace au risque associé d'endommagement des roulements par le courant électrique. Grâce aux progrès réalisés dans la conception de produits visant à optimiser les caractéristiques d'isolation et de conductivité thermique, les roulements NSK série HDY2 apportent une contribution fiable au rendement énergétique et à la réduction de la puissance consommée.

DES AVANTAGES ÉPROUVÉS

- › Prévention efficace des dommages causés par la corrosion électrique
- › Propriétés d'isolation améliorées, avec des performances plus de 10 fois supérieures
- › Résistance d'isolement de 100 GΩ pour 1000V DC (1 GΩ = 1000 MΩ)
- › Pas de tension de claquage avant 6000V DC
- › Durabilité améliorée, avec un nouveau revêtement optimisé offrant une résistance aux chocs 3 fois supérieure à celle des roulements à revêtement céramique classiques
- › Excellente dissipation thermique
- › Dimensions interchangeables avec les roulements standard

CONDITIONS:

EC

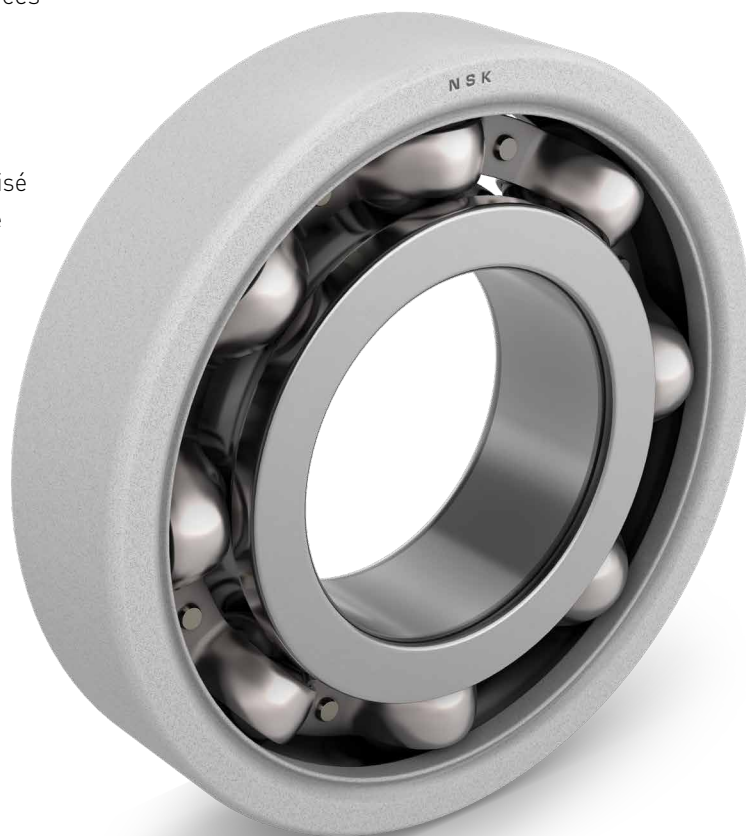
COURANT ÉLECTRIQUE

HS

VITESSE ÉLEVÉE

Q

FAIBLE NIVEAU
SONORE



CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION

- › Matériau de revêtement céramique à base d'alumine avec additifs optimisés
- › Le revêtement est projeté par plasma sur les roulements pour assurer un collage approprié à l'acier à roulements
- › Le revêtement est scellé avec une résine acrylique spéciale
- › Les roulements sont fabriqués en acier ultra propre pour une durée de vie accrue
- › Billes de haute qualité pour une rotation douce et silencieuse même à haute vitesse
- › Superfinition des chemins de roulement pour une réduction du bruit et une meilleure distribution du lubrifiant
- › Disponible pour la série 62 de 75 à 130 mm de diamètre d'alésage ; pour la série 63 de 60 à 110 mm de diamètre d'alésage
- › Type ouvert, avec jeu interne radial C3

APPLICATIONS

- › Moteurs industriels
- › Production d'énergie

PERFORMANCE DU PRODUIT

FIG. 1 – TENSION DISRUPTIVE

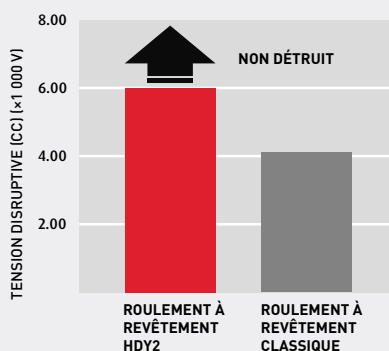


FIG. 2 – RÉSISTANCE D'ISOLEMENT (À 1 000 V CC)

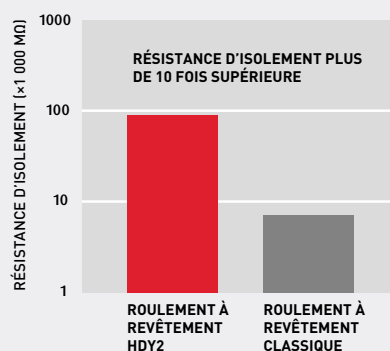


FIG. 3 – RÉSISTANCE MÉCANIQUE : RÉSULTATS DE L'ESSAI AU CHOC DU REVÊTEMENT CÉRAMIQUE (CHEMIN DE ROULEMENT BAGUE EXTÉRIÈRE 6311)

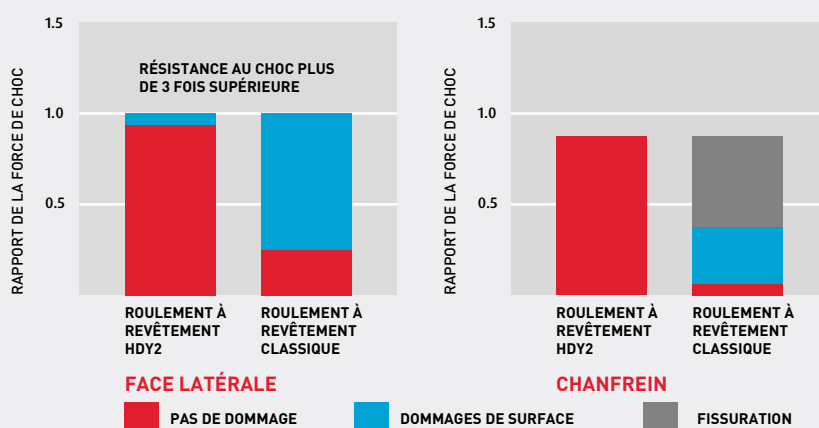


FIG. 4 – PERFORMANCE DE DISSIPATION DE CHALEUR (CHEMIN DE ROULEMENT BAGUE EXTÉRIÈRE 6311)

