

## Storie di Successo

Industria: Alimentare & Bevande

Applicazione: Trasportatore

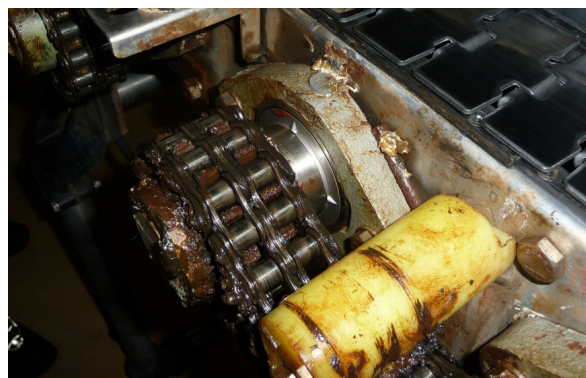
**Risparmio Costi: € 5 080**

### Introduzione

Un produttore internazionale di bevande riscontrava forti problemi nelle unità di supporto del nastro trasportatore con cedimenti frequenti degli inserti. A causa dei frequenti lavaggi con acqua ed agenti chimici le tenute dei cuscinetti venivano danneggiate con perdita del grasso. Conseguentemente gli inserti dovevano essere sostituiti ogni 5 a 6 mesi e rilubrificati ogni 3 settimane. E' stato chiesto a NSK di trovare una soluzione a questo problema, al fine di migliorare la durata.

### Punti Chiave

- Unità nastro trasportatore impianto di smistamento
- Cedimenti prematuri inserti supporti
- Frequente rilubrificazione
- Durata di soli 5-6 mesi
- NSK ha proposto l'utilizzo degli inserti della serie Molded-Oil
- Nessun cedimento nel primo anno di utilizzo
- Nessuna rilubrificazione necessaria
- Frequente rilubrificazione
- NSK ha proposto l'utilizzo degli inserti della serie Molded-Oil
- Nessun cedimento nel primo anno di utilizzo



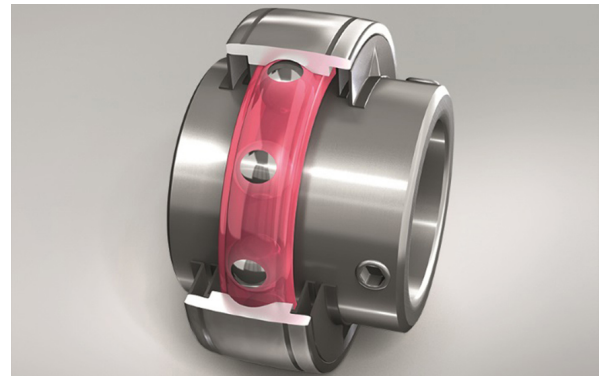
↑ Unità Nastro Trasportatore

### Valore

- L'analisi tecnica dei cuscinetti ha messo in evidenza che a causa dei frequenti lavaggi con acqua ed agenti chimici le tenute dei cuscinetti venivano danneggiate con conseguente perdita del grasso.
- Raddoppiata la durata con l'utilizzo degli inserti Molded-Oil
- 100% di riduzione degli intervalli di manutenzione (prima gli inserti venivano rilubrificati 17 volte all'anno)

## Caratteristiche del prodotto

- Inerti Molded-Oil (conlubrificazione solida)
- Ideale per applicazioni soggette a frequenti lavaggi
- Anelli e sfere in acciaio inossidabile
- Tenute in gomma nitrilica
- Gamma dimensionale: da foro 20 a 40 mm
- Resistenza alla corrosione
- Resistente alla contaminazione, incremento della durata operativa
- Minore manutenzione, esente da ri-lubrificazione



↑ Inerti Molded-Oil

## Descrizione della Riduzione dei Costi

<b>Prima</b>	<b>Costo Annuo</b>	<b>NSK Solution</b>	<b>Costo Annuo</b>
 Costi di Rilubrificazione	€ 4 080	Nessun Costo	€ 0
 Costi Sostituzione & modifica	€ 1 000	Nessun Costo	€ 0
<b>Costo totale</b>	<b>€ 5 080</b>		<b>€ 0</b>